



CLAUDIUS PETERS

FLUIDCON Transporte Pneumático

Technik

We know how

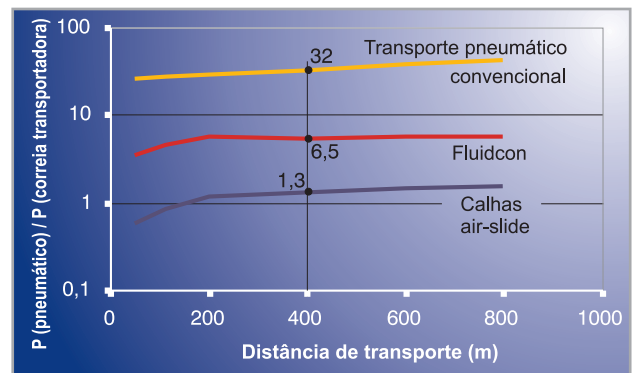
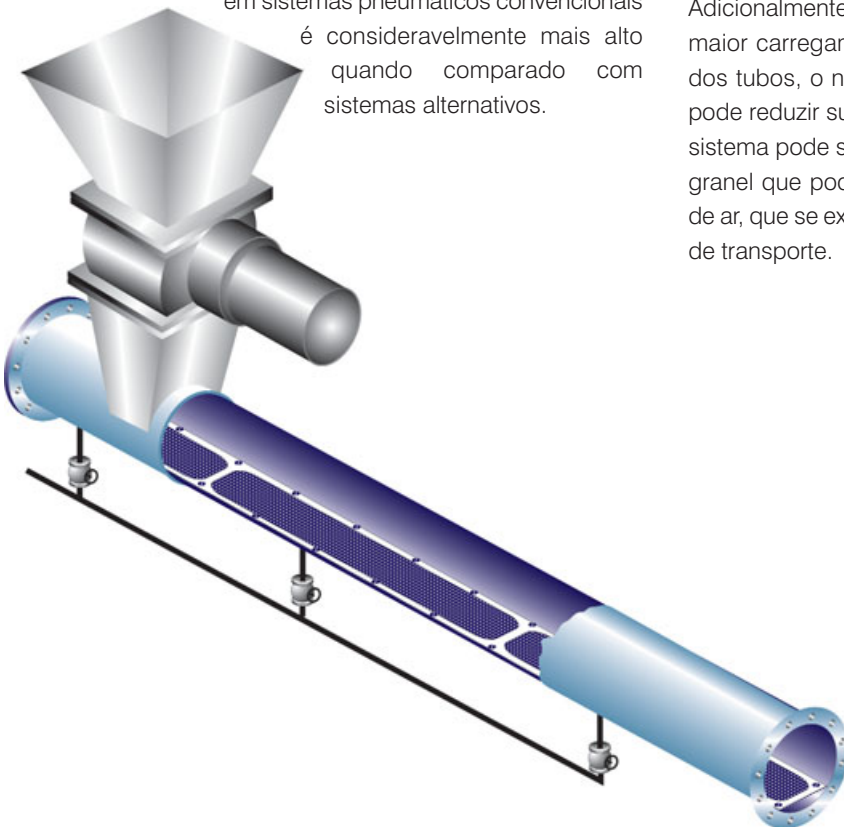
www.claudiuspeters.com

Claudius Peters FLUIDCON

Claudius Peters Technologies GmbH, na Alemanha, e Claudius Peters Technologies SAS, na França, são partes da Divisão de Tecnologia da Claudius Peters GmbH, com sede em Buxtehude, próxima de Hamburgo, oferecendo tecnologia no campo de manuseio e processo de materiais, fornecendo sistemas completos e semi-completos (turnkey e semi-turnkey) para uma grande gama de indústrias. Claudius Peters Group GmbH é uma subsidiária de total propriedade de Langley Holdings plc, um grupo privado de engenharia do Reino Unido, com escritórios regionais nas Américas, Europa, China e Extremo Oriente.

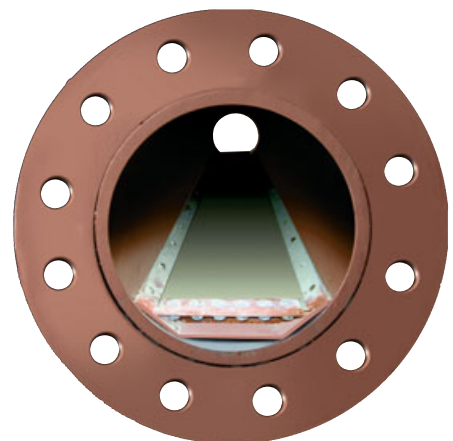
O Transporte Pneumático sempre tem sido uma opção aceitável para transportar materiais finos de um local para outro. Num ponto de vista positivo, o investimento inicial e os custos de manutenção são normalmente mais baixos quando comparados com sistemas mecânicos de transporte. O consumo de energia para o suprimento de ar

em sistemas pneumáticos convencionais é consideravelmente mais alto quando comparado com sistemas alternativos.

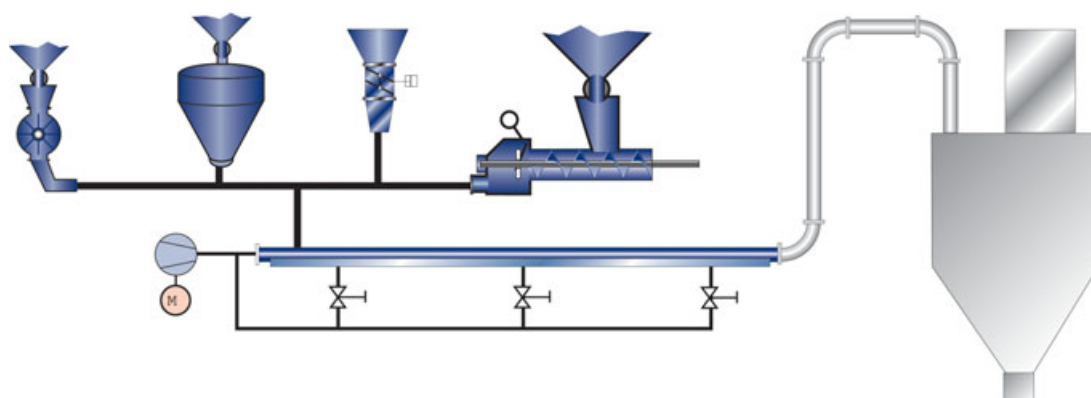


O Sistema FLUIDCON da Claudius Peters utiliza as vantagens de um sistema pneumático típico, com um consumo de energia consideravelmente mais baixo. O Sistema FLUIDCON apresenta menor consumo de energia porque incorpora o princípio de transporte por air-slides nos tubos de transporte pneumático.

Adicionalmente, possibilita um sistema de fase densa com maior carregamento de material. Dependendo do traçado dos tubos, o novo sistema FLUIDCON da Claudius Peters pode reduzir substancialmente o consumo de energia. Este sistema pode ser utilizado para transportar materiais finos a granel que podem ser fluidizados com baixas velocidades de ar, que se expande homogeneamente durante o processo de transporte.



Há uma técnica melhor?



Vantagens do FLUIDCON

- Custos operacionais reduzidos – consumo de energia substancialmente menor comparado com transporte pneumático convencional
- Alta disponibilidade – o sistema pode ser iniciado ou reiniciado mesmo quando o material está dentro da linha de transporte
- Tratamento suave ao material – devido às velocidades mais baixas de transporte, iniciando com aproximadamente 2-3 m/s e terminando a aproximadamente 5 - 10 m/s
- Sistemas de alimentação alternativos – com redução da pressão de transporte, as Bombas X da Claudius Peters (bombas de parafuso) podem ser instaladas em lugar dos vasos de pressão, economizando em altura e valor do investimento

FLUIDCON

É um tubo de transporte que pode ser total ou parcialmente fluidizado no sentido do comprimento (princípio do air-slide). O ar é utilizado para fluidizar, mas não transportar o material. O transporte do material ocorre num plano perpendicular ao fluxo de ar de fluidização (princípio de tubo de transporte), e se move na direção axial. A perda de pressão no ar de transporte substitui a inclinação de uma calha fluidizada. O princípio de air-slide transforma o sólido a granel num estado fluido com um mínimo de fricção interna, e assegura que o material se mantenha fluidizado acima do fundo do tubo, e dentro do fluxo de ar de transporte. Estas ótimas condições de transporte possibilitam o transporte de sólidos com velocidades de gás muito baixas no ponto de alimentação e aceleração dentro do tubo. Assim, é possível transportar materiais com um mínimo de pressão diferencial e inclinações em subidas de até 30° com o sistema FLUIDCON.



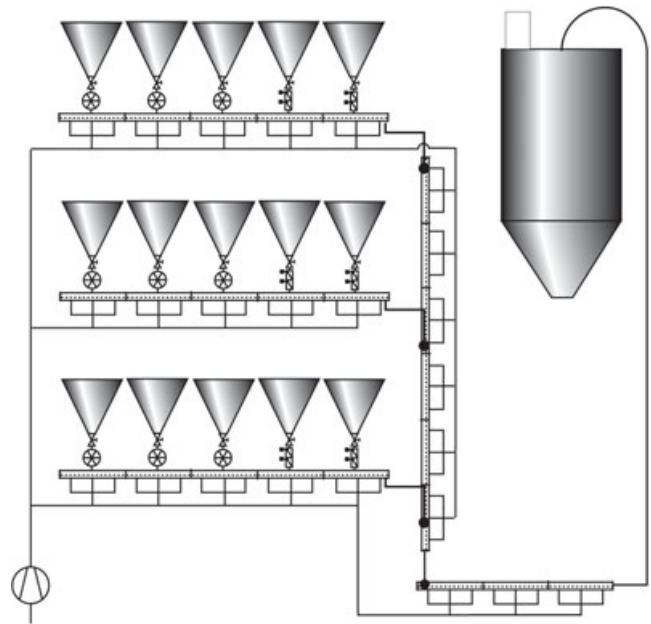
Sistema de transporte FLUIDCON na planta Lägerdorf da Holcim, para 230 t/h de cimento



Claudius Peters FLUIDCON, não há sistema melhor

O Sistema FLUIDCON tem comprovado ser uma alternativa valiosa nas aplicações de manuseio de materiais a granel. Este sistema pode também ser utilizado em plantas de remoção de cinzas. É particularmente indicado para a remoção de cinzas volantes na descarga de um Filtro de Mangas ou um Precipitador Eletrostático. Os pontos de descarga de cinza são conectados num único tubo FLUIDCON e a cinza é continuamente removida e transportada a longas distâncias. A aplicação do Sistema FLUIDCON para transporte do pó embaixo de equipamentos de filtragem traz as seguintes vantagens quando comparada com outras instalações de transporte:

- **Custo de investimento mais baixo**
- **Velocidades mais baixas do gás e sólidos**
- **Pressões de transporte mais baixas**
- **Menor desgaste**
- **Menor consumo de energia**
- **Menor altura da instalação**
- **Alimentação de material simplificada**



Sistema de transporte FLUIDCON

CALCINAÇÃO | RESFRIAMENTO | DESPACHO
 DOSAGEM | MISTURA A SECO | SECAGEM
 MOAGEM | ENSACAGEM
 TRANSPORTE PNEUMÁTICO
 INJEÇÃO DE COMBUSTÍVEL PULVERIZADO
 SISTEMAS DE SILOS
 PÁTIOS DE ESTOCAGEM
 SISTEMAS DE MANUSEIO DE ALUMINA
 MANUSEIO PORTUÁRIO DE MATERIAIS A GRANEL
 PROJETOS CHAVE NA MÃO (TURN KEY)

ESCRITÓRIOS CENTRAIS
Claudius Peters Projects GmbH
 Schanzenstraße 40 |
 D-21614 Buxtehude | **Alemanha**
 Tel: +49 (0) 4161 706-0
 Fax: +49 (0) 4161 706-270
projects@claudiuspeters.com

Escritório local



A Langley Holdings Company

CP Fluidcon PORT August 2013/Issue 1

As informações contidas neste catálogo estão consideradas corretas na data de envio para a impressão. Devido nossa política de contínuo desenvolvimento, nos reservamos o direito de alterar qualquer especificação sem prévio aviso.
 ERRORS & OMISSIONS EXCEPTED



CLAUDIUS PETERS

www.claudiuspeters.com